

SL-DÆK MONTAGEVEJLEDNING

abeo®



MONTAGE AF SL-DÆK I STANDARDBREDE 2400 MM

ANHUGNING, LØFT OG MONTAGE:

Alle SL-dæk fra Perstrup Beton Industri A/S leveres med 4 stk. indstøbte kugleankre. Ved anhugning skal kugleankrene altid benyttes. Istøbte kugleankre er normalt placeret ved elementets ender. Kugleankrene er indstøbt i langsgående grøfter.

Kugleankrene er forsænket i elementoverfladen, og kan udstøbes efter endt montage. De skal ikke bortskæres.

Ved anhugning tilpasses krogafstanden til kugleankrene, således at montagekædernes topvinkel ikke overstiger 60 grader.

Kugleankrene kan af hensyn til skråt afskårne ender eller udsparinger, være placeret så de ikke sidder overfor hinanden i begge sider. Her skal der anvendes løftekæder, hvis længde afpasses ved hjælp af afkorterkrøge, så dækket hænger vandret, og last er ligeligt fordelt på alle 4 kæder. Der skal anvendes udligningstrekant.

VEDERLAG:

Det skal sikres at vederlagsdybden overholdes og er i overensstemmelse med nummerplan. Vederlagsdybde for SL-dæk er minimum 65 mm.

UDSPARINGER:

SL-dæk med store udsparinger som medfører utilstrækkeligt vederlag kan evt. vippe, hvis det i montagesituationen belastes på det ikke understøttede hjørne, f.eks. med personlast. Dækket skal derfor under montagen understøttes med en elementstøtte under det ikke-understøttede hjørne. Vær opmærksom på at der anvendes specielt løftegrej, hvis løft ikke er placeret overfor hinanden. Understøtningen må først fjernes, når fugerne mellem dækkene er udstøbt og har opnået fornøden styrke.

MIDLERTIDIGE UNDERSTØTNINGER:

Hvis dækkene kræver en midlertidig understøtning vil det være beskrevet i noten på nummerplanen. Understøtningen skal være dimensioneret for den last, der kan forekomme på pladerne i montagesituationen, og det må om fornødent sikres, at disse understøtninger ikke kan synke ned i underlaget.

Understøtningerne og afspærringerne må ikke fjernes, før endelig samling og sammenstøbning af dækket har fundet sted, og sammenstøbningen har opnået fornøden styrke.

UDKRAGEDE ELEMENTER:

SL-dæk som i den endelige montage skal fungere som udkragede dæk må ALDRIG løftes i den udkragede ende, da dækket ikke er armeret til dette formål. Anvend altid de løftekroge der er indstøbt i dækket. Der kan desuden være risiko for, at pladen tipper. Den udkragede ende skal derfor ved montagen understøttes med 2 elementstøtter. Dette vil i givet fald være beskrevet i noten på nummerplanen.

SIDEUDKRAGNING:

SL-dæk med sideudkragning kan risikere at tippe. Den udkragede sideplade skal derfor ved montagen understøttes med 2 elementstøtter. Dette vil i givet fald være beskrevet i noten på nummerplanen.

BELASTNING:

Undgå overbelastning af monterede dækelementer, vær herunder opmærksom på, at SL-dæk med større udsparringer ikke har fuld bæreevne før udstøbning med nabo-dækkene.

SKRÅ AFSKÆRINGER:

På grund af pilhøjden vil SL-dækket komme til at hvile på spidsen. Det skal derfor sikres at dækket også er understøttet ved den anden side af dækket i samme ende ved montage af pladeklip eller lignende.

GENERELT:

Efter montage af SL-dæk og inden fugestøbningen kontrolleres eventuelle forskelle i pilhøjder mellem de enkelte elementer, der kan afhjælpes ved opklodsning af vederlag eller ved moderat oppresning og/eller belastning af dækkene.

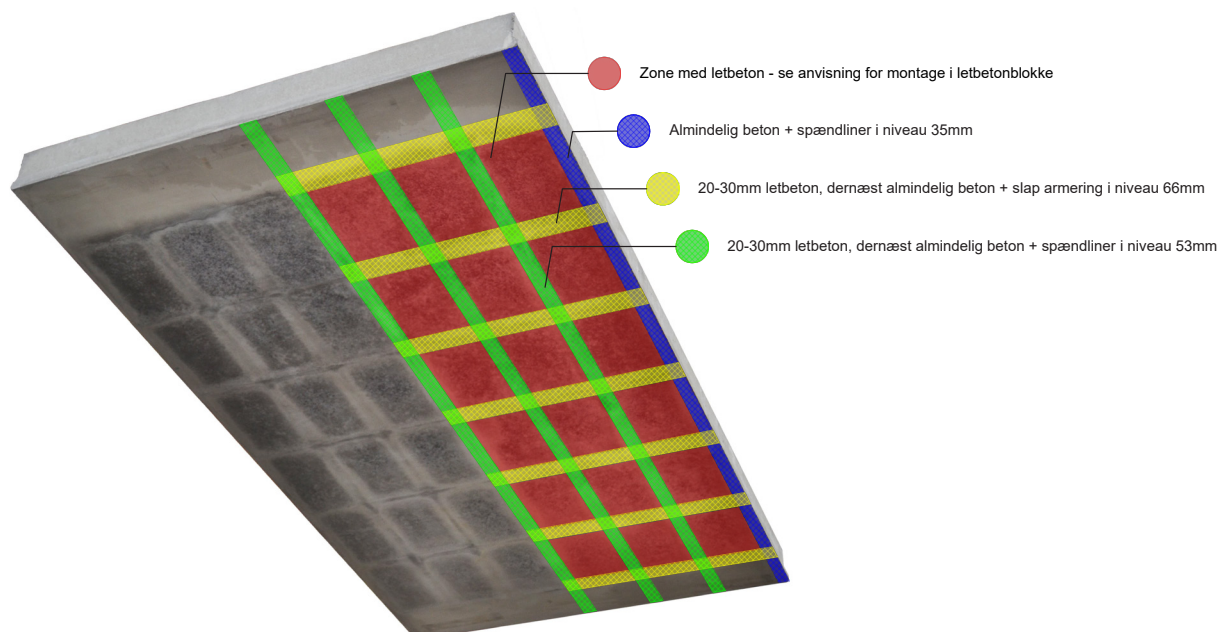
Såfremt der efter montagen skal udføres større huller i SL-dæk, skal disse bores med diamantbor, da slagværktøj på grund af forspændingen kan skade dækket. Ved boring i SL-dæk skal kablernes placering respekteres.

BORING OG FASTGØRELSE I UNDERSIDEN:

Fastgørelser i SL-dækkets underside kan foretages med forskellige fastgørelsesmetoder afhængig af belastning. Der henvises til nedenstående specifikationer af undersidens materialesammensætning.

Ved fastgørelser i zoner med letbeton, henvises til dokumentet *“Træktest i lecazoner i SL-dæk - Testrapport fra Fischer”* beliggende under hjemmesidens download-sektion.

Visuel illustration af materialesammensætning og armeringens placering



ABEO.DK